



06 49 00 00 49

# Voyage navigation : Navigation arctique autour du Spitzberg - Une nav' SailNorway / SeilNorge

12 jours / 11 nuits



*Le Spitzberg et les glaciers de Nordaustlandet à la voile ©SailNorway*

**Une navigation arctique autour du Spitzberg et à la voile** qui plus est ! **Quelle aventure pourrait être plus extraordinaire que celle-ci ?** Embarquer à bord de Valiente, un voilier d'expédition de 70 pieds, c'est s'autoriser à vivre une expérience nature autour du Svalbard ! C'est se donner l'occasion de voir et découvrir le pôle Nord d'une manière que peu auront fait avant vous. Naviguez au large ou près des côtes. Rapprochez-vous de la nature et de la faune en toute discrétion et dans le plus grand respect. Embarquez sur un kayak ou un paddle et découvrez ce monde sauvage autrement ! Rejoindre ce voyage navigation – Navigation arctique autour du Spitzberg c'est avoir du vent dans les voiles, de l'eau salée dans les cheveux et des étoiles pleins les yeux !



06 49 00 00 49

### Les plus de la destination :

Le Svalbard est sauvage et fier à sa manière ! Naviguer autour du Spitzberg à la voile laisse le temps nécessaire pour s'attarder à l'observation de la nature et pour s'imprégner des paysages exceptionnels et ne faire plus qu'un avec le Pôle Nord. Lors de cette expédition, vous naviguez dans le sens des aiguilles d'une montre tout autour du Spitzberg. Vous suivez ainsi le soleil et le courant ! Chaque mille nautique parcouru (sur les 850 que vous effectuerez) vous donne une occasion de vous émerveiller aussi bien devant les paysages que devant la faune. Ours polaires, baleines, phoques, oiseaux animeront très certainement les paysages silencieux et inhabités du Spitzberg.

Au Svalbard, il y a le soleil de minuit jusqu'au 11 août. La lumière du jour sera donc 24 heures sur 24.



*Baleine bleue près des côtes du Svalbard ©SailNorway*



06 49 00 00 49

### Le plus «navigation» :

Naviguer à la voile et vivre à bord de Valiente est une excellente opportunité de s'éloigner pendant 12 jours de Longyearbyen et de ce que l'on peut appeler la « civilisation » au Svalbard. Avec le voilier, vous pouvez entrer dans de petites lagunes et des ports abrités. Des lieux dont vous n'aurez entendu parler que dans les vieux récits d'expédition. Le voilier est aussi un excellent point de départ pour des explorations à terre.

Valiente est un bateau d'expédition de 70 pieds et en acier. Stable et confortable, il est également robuste et est fait pour naviguer dans les eaux arctiques.

Un skipper et un co-skipper, vous accompagnent, vous enseignent, vous initient à la voile. Sur votre route, vous serez sollicités et devrez vous impliquer dans la navigation et la vie à bord. **Ce type de voyage vous demande un peu de travail, tant physique que sur vous-même.** Il nécessite d'être ouvert à l'apprentissage de nouvelles choses mais aussi aux autres car sur un voilier, c'est en équipage que l'on fonctionne.

Vous naviguerez généralement à toute heure de la journée, et tout le monde à bord effectuera des quarts de 4 heures et 8 heures de repos. Lorsque vous êtes au mouillage, certains d'entre vous se reposent, d'autres font de quart de surveillance.



Rejoindre la côte en kayak depuis le voilier ©SailNorway



06 49 00 00 49

### Le plus « nature » :

L'Arctique est une zone vulnérable sur laquelle la pression anthropique et du changement climatique pèse. C'est pourquoi SailNorway s'engage à prendre soin de l'environnement. Les petits bateaux avec peu de personnes et peu de pollution et de déchets sont considérablement moins nocifs pour l'environnement, le climat et la faune locale que les grands bateaux et les navires de croisière. Ensemble, vous ramasser également les déchets que vous croisez, pour que la seule trace de votre passage soit celle du respect. Avoir la plus faible empreinte carbone possible est important pour SailNorway. C'est pourquoi vous naviguez autant que possible à la force du vent. Le menu à bord, l'approvisionnement et la gestion des déchets sont durables.

La faune est très présente au Svalbard. Ainsi vous aurez sans doute la chance d'observer de nombreuses espèces de cétacés et autres mammifères marins (dont le fabuleux ours polaire). Aussi SailNorway s'engage à suivre les directives de l'AECO concernant les rencontres avec la faune, le nettoyage des plages, et la navigation dans des sites du patrimoine culturel.

Pour en savoir plus sur les directives d'AECO, n'hésitez pas à vous rendre sur leur site internet.



*Phoque au repos sur un iceberg au Svalbard ©SailNorway*



06 49 00 00 49

### Les plus du séjour :

- Votre skipper norvégien professionnel, expérimenté et anglophone et un co-skipper ;
- Un guide dédié au Svalbard avec une vaste expérience de la destination ;
- Petit groupe pour plus de convivialité et pour laisser à chacun la place de prendre des responsabilités en navigation ;
- Une navigation unique dans des paysages sauvages ;
- L'occasion d'apprendre la voile en zone polaire !

**IMPORTANT : Les conditions de glace des quatre dernières années en juillet et août nous ont permis de faire le tour du Spitzberg. À l'été 2019, il y avait beaucoup de glace au sud dans le détroit d'Hinlopen, mais nous avons réussi à passer en tant que premier bateau de la saison. Les conditions météorologiques et de glace peuvent empêcher de faire le tour complet du Spitzberg. Si la glace est trop présente dans le détroit d'Hinlopen, nous devons faire demi-tour et naviguer dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Cela n'empêchera évidemment pas de belles navigations.**



06 49 00 00 49

## Descriptif du séjour

### Jour 1 : Découverte de Valiente, du matériel et des autres navigateurs explorateurs

Vous retrouvez le bateau dans le **port de Longyearbyen à 12h00**. Vous faites connaissance avec l'équipage. Vous passez ensuite en revue le programme de votre séjour. Vous visitez Valiente, votre maison flottante durant votre exploration et apprenez un peu mieux à le connaître, ainsi que les équipements à bord. La vie à bord nécessite une coopération, et avant le départ, vous passez en revue les routines et les procédures à bord, pour la navigation et les situations d'urgence. À Longyearbyen, il y a le soleil de minuit à cette période de l'année, et **vous profiterez au maximum de l'après-midi et de la soirée pour mettre le cap sur la colonie la plus septentrionale du monde, Ny-Ålesund.**



*Baleine bleue au Svalbard ©SailNorway*



06 49 00 00 49

## Jour 2 : La colonie la plus septentrionale du monde, New Ålesund

Si nous avez de la chance, vous pourrez déjà **observer une colonie de morses dans le détroit de Forland**. Un peu plus au nord, vous arrivez à l'entrée de Kongsfjorden où se trouve la ville de recherche de Ny-Ålesund. Ici vous vous amarrez pour une première exploration à terre. Ny-Ålesund est également connue comme le point de départ de Roald Amundsen et son dirigeable « Norway » vers le pôle nord. **Le Kongsfjord est considéré comme l'un des plus beaux endroits du Svalbard**. Vous y observerez trois montagnes pyramidales, Dana, Nora et Svea, du nom des pays scandinaves.



Colonie de Morses ©SailNorway



06 49 00 00 49

### Jours 3-5 : Patrimoine nordique

Vous continuez vers le nord, du **côté nord-ouest du Spitzberg**. Ici, vous naviguez dans le **Smeerenburgfjord**, une zone qui tire son nom des baleiniers hollandais du 17ème siècle. Il y a des monuments culturels clairement visibles représentatifs de l'activité à "Spekkbyen" (ville de graisse). Tous les vestiges antérieurs à 1946 sont entièrement protégés à Svalbard. Vous continuez vers **Virgohamna**, qui possède également des vestiges visibles de la première chasse à la baleine. Mais l'histoire polaire est bien présente ici, cet endroit était le point de départ d'expéditions pour atteindre le Pôle Nord en Montgolfière (avec le suédois Salomon August Andrée) et en dirigeable (avec Walter Wellman). Ensuite, vous vous dirigez vers l'Est et dans les **fjords du côté nord du Spitzberg en direction de Woodfjorden**. Vous vous arrêtez à la **station de pêche de Mushamna pour passer un agréable moment autour d'un feu de joie**. Ensuite, vous continuez toujours et encore vers le nord, vous vous approchez enfin du **80 degrés nord** ! Puis vous faites **Cap vers le Sud et le détroit d'Hinlopen**, une zone avec beaucoup de courants et de vie marine. C'est l'occasion d'ouvrir grand les yeux pour **observer la mégafaune marine mais aussi les petits et grands icebergs décrochés des glaciers environnants**. Si le temps le permet, vous débarquez pour vous dégourdir les jambes quelque part à Hinlopen.



Détroit d'Hinlopen ©SailNorway





06 49 00 00 49

## Jours 6 à 8 : cap vers le Sud

Vous êtes maintenant à mi-chemin et vous faites **cap vers le sud**. Vous naviguez à travers **Freemansundet**, une région connue pour ses **nombreux ours polaires**. Puis vous traversez le **Storfjorden**, un grand fjord peu profond qui s'étend jusqu'aux parties sud du Spitzberg. En chemin, vous naviguez au travers de certaines des **régions les plus belles et les moins visitées du Svalbard**. Le long de la côte est, il y a plusieurs montagnes que vous pourrez gravir. La **montagne Keilhau** est une bonne option mais la montée est raide. Vous vous approchez maintenant de **Sørkapp** (cap sud), que vous devez contourner avant de bifurquer vers le nord par le côté ouest et vers **Hornsund**.



Ours polaire ©SailNorway



06 49 00 00 49

## Jours 9 à 12 : Retour vers la civilisation

Vous passez les derniers jours à bord à **Hornsund**, le long de la côte ouest, en remontant vers **Isfjorden** et **Longyearbyen**. Hornsund est une région incroyablement belle, bien abritée du vent et protégé de la mer. Un climat presque continental en fait une bonne zone de mouillage et les possibilités de **randonnées en montagne** sont nombreuses. Dans le fjord, **quatre glaciers se rencontrent, et la vue et le son des glaciers vêtant dans la mer sont tout simplement incroyables**. En approchant de Longyearbyen, vous passez devant **Isfjord Radio** située à l'entrée de l'Isfjord, une ancienne station de radio qui est aujourd'hui sert d'hébergement. À l'intérieur de l'Isfjorden, vous pourrez vous arrêter, en fonction du temps, dans la **ville minière russe de Barentsburg** ; un endroit spécial avec son propre rythme et son atmosphère. Le dernier matin, vous **naviguez vers Longyearbyen**. Vous nettoyez le bateau pour le quitter à 15h00

Nous encourageons tout le monde à rester au moins jusqu'au lendemain, avec hébergement à terre, afin que nous puissions nous retrouver pour un dîner d'adieu à terre à Longyearbyen.



*Paddle parmi les icebergs ©SailNorway*



06 49 00 00 49

**NB : Cet itinéraire est donné à titre indicatif : selon les conditions météorologiques, les contraintes opérationnelles ou un événement d'intérêt ponctuel, votre guide pourra le modifier pour votre sécurité et le bon déroulement du séjour.**

## Conditions de vente

### Le prix comprend :

- Expérience de voyage avec un voilier - skipper / instructeur expérimenté et familier de la région à bord
- Co-skipper et guide/équipage supplémentaires à bord
- Forfait Confort qui consiste en un hébergement à bord dans une cabine double partagée (lit superposé ou lit double) avec un lit prêt à l'emploi (couettes et oreillers bien chauds !)
- Toute la nourriture mangée à bord pendant le voyage
- Des vacances d'aventure norvégiennes respectueuses de l'environnement, locales, durables, uniques, exotiques et exclusives
- Une expérience partagée et une amitié avec des aventuriers partageant les mêmes idées du monde entier
- Beaucoup de temps à l'extérieur - expériences nature brutes et honnêtes
- Utilisation du matériel de voyage partagé : dériveur, kayaks, matériel de pêche, etc.
- Toutes les dépenses liées au bateau telles que le diesel, l'essence, les frais de port, etc.
- Équipement de sécurité personnel : Gilet de sauvetage gonflable Helly Hansen
- Combinaison de survie et assurance recherche et sauvetage pour tout le monde à bord
- Enseignement, conseils et orientation sur la vie en bateau et la navigation



06 49 00 00 49

**Le prix ne comprend pas :**

- Voyage vers et depuis le lieu de départ/d'arrivée
- Repas facultatifs dans les cafés/restaurants.
- Entrée aux galeries, musées et similaires, ou autres arrangements et activités alternatifs que vous/nous pourrions proposer en cours de route
- Des boissons comme du vin, de la bière ou du jus de pomme haut de gamme et d'autres produits de luxe (apportez les vôtres)
- Assurance voyage/annulation - facultative, mais recommandée

*Wild Seas Explorer a fait le choix de revendre certaines prestations de son partenaire norvégien, SailNorway, sans coût supplémentaire pour le voyageur. Cependant, notez que même si vous achetez votre voyage via Wild Seas Explorer, ce sont les conditions particulières de vente de SailNorway qui prévalent.*

## Informations pratiques

### **Langue parlée durant le séjour**

Le skipper, le co-skipper et le guide sont norvégiens, ils parlent donc norvégiens et anglais. Il est impératif de savoir communiquer un minimum en anglais afin de vous intégrer à l'équipage mais aussi et surtout de suivre les consignes de sécurité et de navigation.

### **Condition physique :**

Quelques difficultés techniques particulières, principalement météorologiques, nécessitant une condition physique correcte. Vous pouvez être débutant à la voile, ou plus expérimenté, il y aura toujours des connaissances à acquérir et de l'expérience à prendre. Cette croisière est déconseillée aux personnes sujettes au mal de mer.

### **Moyens de transport :**

- Pour se rendre sur place : le transport jusqu'à Longyearbyen n'est pas compris dans le prix



06 49 00 00 49

de la croisière.

- **Pendant le séjour** : les déplacements durant le séjour se feront en voilier ou à pieds.

### **Hébergement :**

Vous séjournez sur le voilier, Valiente,

Valiente est un bateau en acier de 70 pieds conçu pour résister aux conditions arctiques difficiles, mais avec un confort et des normes élevées pour la navigation.

Valiente navigue très bien, surtout quand il y a du vent ! Il y a beaucoup d'espace à l'extérieur pour naviguer et rester sur le pont. A l'intérieur, le bateau dispose de vastes espaces dans le salon et dans la timonerie, et d'une cuisine bien équipée. Le bateau dispose de 6 cabines, la plupart avec bain et douche privés.

Valiente est très bien équipé pour les voyages et les expéditions, y compris : bateau léger semi-rigide, deux kayaks pliants, grands réservoirs d'eau et de gasoil, dessalinisateur, groupes électrogènes, matériel de sécurité et de sauvetage, matériel de communication.

### **Restauration :**

- Petit Déjeuner, déjeuner et dîner préparés et pris en communauté sur le voilier

### **Matériel conseillé :**

- **Chaussures** : Chaussures de bateau chaudes et étanches
- **Vêtements** : veste chaude et imperméable / pull chaud/ sous vêtement d'hiver, pantalon ou salopette imperméable, gants, bonnet, écharpe.
- **Accessoires** : lunettes de soleil, crème solaire, un petit sac à dos pour le pique-nique à emporter sur soi, appareil photo, jumelles.
- **Petite pharmacie personnelle** : il est recommandé de voyager avec une pharmacie adaptée à vos besoins, à constituer de préférence avec les conseils de son médecin traitant. Il est préférable de nous signaler tout ennui de santé.
- **Appareil photo, objectifs (grand angle, standard et téléobjectif) et filtres, jumelles, ...**



06 49 00 00 49

### **Formalités sanitaires :**

A partir du 3 décembre 2021, tous les voyageurs, même ceux qui ont un schéma vaccinal complet ou qui sont immunisés, devront se soumettre à un test de dépistage à leur arrivée en Norvège. Les voyageurs doivent présenter un pass vaccinal prouvant leur schéma vaccinal complet ou leur contamination durant les six derniers mois. S'ils ne peuvent pas fournir ce document, les voyageurs de plus de 18 ans doivent impérativement présenter un test négatif réalisé 24h avant le départ, et effectuer une quarantaine à l'arrivée. - Les moins de 18 ans sont exemptés de quarantaine ; - La quarantaine peut être interrompue au 3e jour en cas de test PCR négatif ; - La quarantaine se fait dans un lieu approprié. L'hôtel n'est plus obligatoire, mais reste une possibilité si le voyageur ne dispose pas d'un lieu approprié. Si vous n'êtes pas en possession d'un numéro d'identification (personnummer) et d'un numéro de téléphone norvégien, il convient de vous rapprocher d'un centre médical privé afin d'obtenir une attestation écrite de votre résultat de test.

Il n'est pas nécessaire de faire d'autres vaccins pour voyager en Norvège. Comme partout dans le monde, il convient de renouveler votre vaccin contre le tétanos, surtout si vous allez réaliser des activités en contact avec la nature.

Il est indispensable, pour tout participant, de nous signaler, toute condition physique et/ou médicale connue nécessitant (ou pouvant nécessiter) une adaptation du voyage, à l'inscription ou dès connaissance de cette nouvelle condition : allergies, traitements, ...

Si vous avez un traitement particulier à suivre, nous vous rappelons **d'emmener les ordonnances correspondantes**. Nous vous invitons par ailleurs à consulter votre médecin traitant pour **connaître votre capacité physique** pour effectuer le voyage et les vaccinations/traitements adéquats selon la destination et appropriés à vous-même.

### **Formalités administratives :**

Pour votre séjour en Norvège, vous n'aurez pas besoin de Visa mais simplement de votre carte d'identité ou d'un passeport (valides).

Se munir de sa carte d'assurance européenne d'assurance maladie.

Ces formalités s'appliquent pour les ressortissants français, mais peuvent évoluer avant votre départ. Nous vous recommandons donc de vérifier auprès du consulat/de l'ambassade du pays ces formalités avant votre départ.



06 49 00 00 49

Nous vous conseillons également d'emmener une photocopie de vos papiers d'identité en cas de perte ou de vol, et de les placer dans un bagage différent que les originaux.

(Plus de renseignements ou modifications imprévues de dernière minutes sur : [www.diplomatie.gouv.fr](http://www.diplomatie.gouv.fr) « Conseils aux voyageurs »).

### **Monnaie locale et moyens de paiement**

En Norvège, la monnaie est la couronne norvégienne (NOK). Si vous avez besoin de liquidités, nous vous conseillons de retirer la somme voulue directement en Norvège, en début de séjour.

### **Pourboires :**

Tous les établissements en Norvège incluent le prix du service. Néanmoins, il est fréquent de laisser des pourboires dans les bars et les restaurants, en fonction du montant et de la générosité du client.

### **Décalage horaire :**

Il n'y a pas de décalage horaire entre la France et la Norvège en Hiver.

### **Climat :**

La Norvège étant un pays **nordique** mais bordé par le Gulf Stream, son climat varie beaucoup selon la région. La côte nord est un peu plus froide que la côte ouest et présente un **climat subpolaire océanique**. Même si le Gulf Stream empêche la mer de geler à ces latitudes, les **températures moyennes en hiver tombent sous les 0°C** et le temps se refroidit au fur et à mesure que l'on s'éloigne de la mer.

### **Repas détaillés :**

Un menu spécial basique peut être proposé aux végétariens. Il est indispensable qu'un régime particulier ou une allergie à tel ou tel aliment soit signalé clairement à l'inscription.

Cuisiner et se restaurer sur un voilier n'a rien de commun avec cuisiner et se restaurer à terre. De la nourriture locale est embarquée à bord, mais les repas doivent aussi être adaptés à la vie à bord.



**06 49 00 00 49**

### **Électricité :**

En Norvège le secteur fournit du courant alternatif à 220 V, 50 Hz. Toutes les prises respectent la réglementation européenne et correspondent au système des broches rondes. Veillez à ce que les appareils électriques que vous allez utiliser (ordinateurs, chargeurs de téléphones portables, rasoirs...) fonctionnent bien à cette tension.

### **Eau et boissons :**

En Norvège, l'approvisionnement d'eau potable est assuré sur la totalité du territoire et l'eau du robinet peut être bue sans problème. Sur le voilier, l'eau douce est en quantité limitée et chaque participant se doit de faire attention à sa consommation. Les boissons alcoolisées et certains jus de fruits sont considérés comme des produits de luxe en Norvège. Ces boissons ne seront donc pas proposées sur le voilier.

### **Numéros d'urgence :**

Numéro commun à tous les services d'urgence : 112

### **Numéros utiles :**

**En cas d'urgence (accident,...) : en priorité votre assurance assistance**

### **Autre assistance :**

#### **Wild Seas Explorer**

06 49 00 00 49 = téléphone portable de l'organisateur accompagnateur.





06 49 00 00 49

## Comment s'inscrire au voyage ?

### **Procédure d'inscription et de règlement :**

Rendez-vous sur la page du voyage souhaité, étudiez la feuille de route en ligne ou téléchargez-la. Si notre description vous a convaincue, prenez un rendez-vous téléphonique avec Wild Seas Explorer via notre page contact pour que nous puissions discuter de votre projet. Nous vous enverrons ensuite la fiche de route et un devis que vous devrez nous retourner signés. Votre place sera définitivement réservée une fois l'acompte de 40% du prix total du voyage reversé par Carte Bancaire, chèque ou virement.

### **Acompte :**

L'inscription sera considérée comme définitive avec le versement d'un acompte égal ou supérieur à 30% du montant prévisible du voyage.

### **Solde :**

La facture vous est envoyée dans les 8 jours suivant le retour de votre bulletin d'inscription. Le solde du montant de votre voyage devra être réglé au plus tard 30 jours avant la date du départ. Pour les inscriptions tardives (moins de 15 jours avant le départ), et pour les séjours inférieurs à 5 jours, la totalité des prestations doit être réglée en une fois par virement bancaire.

### **Assurances :**

À défaut du paiement complet du prix du voyage à la date contractuellement établie, le vendeur se réserve la possibilité d'annuler le voyage réservé, sans que l'acheteur puisse se prévaloir de cette annulation. Le voyage serait considéré comme annulé du fait de l'acheteur qui serait alors redevable des frais d'annulation applicables. Les sommes versées seront intégralement conservées.

Assurances voyages : Chaque explorateur est invité à choisir l'assurance qu'il souhaite. Les différentes formes d'assurances (assistance-rapatriement, complémentaire ou multirisques) sont facultatives. Wild Seas Explorer ne propose pas de transport aérien, et pour cette raison nous vous invitons à prendre vos dispositions auprès des compagnies intéressées.



**06 49 00 00 49**

Assurances de Responsabilité Civile : Wild Seas Explorer est garanti pour Responsabilité Civile Professionnelle via son adhésion à la Coopérative Odyssee du Voyage par le groupe GENERALI IARD - Contrat n° HA RCAPST 126 844. Pour une garantie totale de 1 500 000 € tous dommages confondus.

**Votre contact pour ce séjour : Stéphanie Viget**

**06 49 00 00 49**