



06 49 00 00 49

Voyage navigation : Banquise et archipel Sjuøyane - Une nav' SailNorway / SeilNorge

10 jours / 9 nuits



Valiente au milieu des glaces ©SailNorway

La banquise et l'archipel Sjuøyane, les îles les plus septentrionales du Svalbard et de la Norvège, voilà l'objectif de cette navigation. Pour explorer la lisière des glaces comme vous n'auriez pu l'imaginer. Pour expérimenter l'atmosphère si particulière du Grand Nord, la tranquillité et les sons de la glace qui vit. Cap au Nord, puis cap au Sud pour passer plusieurs jours sur la côte Nord-Ouest. Ces lieux vous offrent des **points de vue inimaginables sur des fjords, des montagnes majestueuses, des glaciers mais aussi une faune exceptionnelle.**

Pour ce voyage particulier, **l'objectif est d'atteindre la banquise et les Sjuøyane.** Le nombre des sept Sjuøyane que vous pourrez atteindre dépendra entièrement de la glace. Peut-être pourrez vous aussi atteindre le point et l'île les plus septentrionaux de la Norvège : **Rossøya** ! Le plus souvent, la banquise est suffisamment au nord pour que vous puissiez atteindre toutes les îles, mais certaines années ce n'est pas le cas. Mais c'est aussi ça, explorer autrement et partir à



06 49 00 00 49

l'aventure ! Quoi qu'il en soit, **vous êtes sûrs de rencontrer la banquise, même si elle est en mouvement constant et à des latitudes différentes chaque année et chaque semaine.**

Les plus de la destination :

En naviguant le long de la côte nord-ouest, **vous serez bien au-delà des zones normalement accessibles depuis Longyearbyen, et vous ferez l'expérience d'une aventure unique.** Une navigation dans ces lieux, c'est l'opportunité d'admirer de **nombreux fjords et glaciers**; les plus célèbres étant Kongsfjorden, Krossfjorden, Lilliehöökfjorden, Magdalenafjorden et Bockfjorden. Parmi les innombrables glaciers, le Kongsbreen, le Lillehöökreen et le Monacobreen sont les plus grands.

Au Svalbard, il y a **le soleil de minuit** jusqu'à la mi-août. Il fera donc jour 24 heures sur 24. C'est une réelle chance d'observer le soleil de minuit, encre plus lorsqu'il vous permet une rencontre incroyable avec des **paysages arctiques splendides et inhabités**, si ce n'est par une **faune exceptionnelle.**



Valiente et la banquise ©SailNorway



06 49 00 00 49

Le plus «navigation» :

Naviguer à la voile et vivre à bord de Valiente est une excellente opportunité de s'éloigner pendant 8 jours de Longyearbyen et des sites habituellement proposés à l'exploration.

Avec le voilier, vous pouvez entrer dans de petites lagunes et des ports abrités. Des lieux dont vous n'aurez entendu parler que dans les vieux récits d'expédition. Le voilier est aussi un excellent point de départ pour des explorations à terre.

Valiente est un bateau d'expédition de 70 pieds et en acier. Stable et confortable, il est également robuste et est fait pour naviguer dans les eaux arctiques.

Un skipper et un co-skipper, vous accompagnent, vous enseignent, vous initient à la voile. Sur votre route, vous serez sollicités et vous devrez vous impliquer dans la navigation et la vie à bord.

Ce type de voyage vous demande un peu de travail, tant physique que sur vous-même. Il nécessite d'être ouvert à l'apprentissage de nouvelles choses mais aussi aux autres car sur un voilier, c'est en équipage que l'on fonctionne.

Vous naviguerez généralement à toute heure de la journée, et tout le monde à bord effectuera des quarts de 4 heures et 8 heures de repos. Lorsque vous êtes au mouillage, certains d'entre vous se reposent, d'autres font de quart de surveillance.



Equipe de Valiente ©SailNorway



06 49 00 00 49

Le plus « nature » :

La banquise et la calotte glaciaire polaire font partie des environnements les plus prospères et les plus diversifiés de l'Extrême-Arctique. Ici, vous trouverez une **faune riche** à la fois au-dessus et au-dessous de l'eau. Même la glace abrite des **espèces d'algues adaptées** et qui poussent sous la banquise. La **morue polaire**, avec de l'antigel dans ses veines, joue une part importante dans les écosystèmes arctiques, notamment en tant que proie de **mammifères marins**. Au cours de ce voyage, vous observerez l'abondance de **l'avifaune**, peut-être même rencontrerez-vous la très rare et presque menacée **mouette blanche**. Et bien sûr, vous resterez à l'affût pour tenter d'observer le mythique **ours polaire**.

Lors de ce voyage, il y a de grandes **opportunités de voir des baleines, des phoques, une avifaune animée et peut-être même des ours polaires**. Les approches sont toujours respectueuses des directives d'AECO.

Pour en savoir plus sur les directives d'AECO, n'hésitez pas à vous rendre sur leur site internet.



Ours polaires ©SailNorway



06 49 00 00 49

Les plus du séjour :

- Votre skipper norvégien professionnel, expérimenté et anglophone et un co-skipper ;
- Un guide spécialiste du Svabard pour vous faire découvrir un environnement sans pareil ;
- Petit groupe pour plus de convivialité et pour laisser à chacun la place de prendre des responsabilités en navigation ;
- Apprendre à naviguer à côté de la banquise ;
- Une atmosphère du bout du monde (après tout, vous êtes au bout du monde).

IMPORTANT : Le programme doit être vu comme un itinéraire approximatif devant être adapté aux conditions météorologiques pour votre sécurité. Nous nous réservons le droit de modifier et d'améliorer nos itinéraires.





06 49 00 00 49

Descriptif du séjour

Jour 1 : Découverte de Valiente, du matériel et des autres navigateurs explorateurs

Vous retrouvez le bateau dans le **port de Longyearbyen à 12h00**. Vous faites connaissance avec l'équipage. Vous passez ensuite en revue le programme de votre séjour. Vous visitez Valiente, votre maison flottante durant votre exploration et apprenez un peu mieux à le connaître, ainsi que les équipements à bord. La vie à bord nécessite une coopération, et avant le départ, vous passez en revue les routines et les procédures à bord, pour la navigation et les situations d'urgence. À Longyearbyen, il y a le soleil de minuit à cette période de l'année, et **vous profitez au maximum de l'après-midi et de la soirée pour mettre le cap sur Alkehornet, une montagne dans l'Isfjord. Tout au long de la nuit, vous continuez notre voyage à l'intérieur de l'île Prins Karls Forland, et à travers le passage étroit de Forlandsrevet.**



Valiente ©SailNorway



06 49 00 00 49

Jour 2 : La colonie la plus septentrionale du monde

Avec un peu de chance, vous pourriez déjà rencontrer une **colonie de morses à Forlandsundet** ce premier matin. Un peu plus au nord, vous atteignez l'entrée de **Kongsfjorden**, où se trouve la **ville de recherche Ny-Ålesund**. Ici, vous amarrez pour un **voyage à terre**. Ny-Ålesund est également connu comme le point de départ du voyage de Roald Amundsen vers le pôle nord avec son dirigeable « Norge ». **Kongsfjorden est considéré comme l'un des plus beaux fjords de tout le Svalbard**, c'est donc le moment idéal pour installer vos appareils photo pour immortaliser votre aventure. Au cœur de Kongsfjorden se trouvent trois montagnes en forme de pyramide : Dana, Nora et Svea - du nom des trois pays scandinaves. **La combinaison des montagnes et des majestueux glaciers de la région offre un spectacle à couper le souffle.**



Colonie de morses ©SailNorway



06 49 00 00 49

Jours 3 : Vestiges culturels

Vous continuez vers le nord, jusqu'au coin nord-ouest du Spitzberg. Ici, vous naviguez dans le **Smeerenburgfjord**, une zone qui tire son nom des baleiniers hollandais du 17ème siècle. Cette zone possède des vestiges culturels clairement visibles de l'activité qui s'est déroulée dans la « ville de graisse ». Tous les vestiges d'avant 1946 sont des zones protégées du Svalbard. Vous continuez vers **Virgohamna**, dont l'historique tant en termes de chasse à la baleine que comme point de départ pour de célèbres explorations restent encore visibles. Ce fut le point de départ du voyage en montgolfière du Suédois Salomon August André et des expériences de l'Américain Walter Wellman avec les dirigeables.



Exploration à terre ©SailNorway



06 49 00 00 49

Jours 4 – 5 : La Banquise et Rossøya ; Le point le plus septentrional de la Norvège

Vous mettez le **cap directement sur Rossøya**, l'île la plus septentrionale du Svalbard et de la Norvège. Il est maintenant temps de commencer à chercher la glace ! Si vous rencontrez la banquise, vous la suivez vers l'est et voyez si la mer s'ouvre à mesure que vous vous rapprochez de la terre. **La banquise décide**. Vous naviguez tranquillement le long de la lisière des glaces tout en recherchant des **ours, des phoques et d'autres animaux**. Vous pourriez également avoir une bonne possibilité de voir des **baleines** le long de banquise.



Au plus près de la banquise ©SailNorway



06 49 00 00 49

Jours 6 - 7 : Autour de Sjuøyane et cap au sud

Vous passez un peu de temps dans l'extrême nord autour de Sjuøyane, tandis que vous progressez vers le sud de manière agréable et régulière. S'il y a moins de glace et que vous avez suffisamment de temps, vous pouvez **visiter de nombreuses îles de l'archipel**. Peut-être aurez-vous aussi la chance de faire une **randonnée pour admirer les grands glaciers de Nord-Austlandet et le reste de l'archipel**. Finalement, vous devez tout de même reprendre votre route vers le sud et vous passez devant **Verlegenuken**, le point le plus au nord de l'île du Spitzberg. Si vous avez assez de temps, vous vous arrêtez à la **station trappeur de Mushamna**, avec son lagon bien protégé, pour vous reposer.



Au plus près de la banquise ©SailNorway



06 49 00 00 49

Jours 8 - 9 : Retour vers la civilisation

Lors de ces derniers jours vous entamez **votre route de retour vers Isfjorden**, vous adaptez les débarquements et les **visites à terre** à la distance et au temps qu'il vous reste à parcourir. Vous n'avez certainement pas eu le temps de visiter tous les sites intéressants sur votre chemin. C'est une seconde chance à saisir ! A l'entrée d'Isfjorden, le grand fjord où se trouve Longyearbyen, vous passez devant **Isfjord Radio** qui est une ancienne station de radio. Vous aurez ensuite peut-être le temps de vous arrêter dans la **ville minière russe de Barentsburg** ; un endroit spécial avec son rythme et son atmosphère uniques. **Vous irez à terre et pour y passer la soirée et y dîner.**



Valiente en attente ©SailNorway



06 49 00 00 49

Jours 10 : Retour à Longyearbyen

Les derniers jours avec notre route de retour vers Isfjorden, nous adaptons les débarquements et les visites à terre à la distance et au temps qu'il nous reste. Nous n'avons certainement pas eu le temps de visiter tous les sites intéressants sur notre chemin le long de la côte nord-ouest, nous avons donc une autre chance maintenant. A l'entrée d'Isfjorden, le grand fjord où se trouve Longyearbyen, nous passons devant Isfjord Radio qui est une ancienne station de radio - maintenant elle a été transformée en un hôtel accueillant et confortable. Après avoir passé Isfjord Radio, nous aurons, espérons-le, le temps de nous arrêter dans la ville minière russe de Barentsburg ; un endroit spécial avec son rythme et son atmosphère uniques. Si nous le pouvons, nous irons à terre et passerons la soirée ici et dînerons à terre.

NB : Cet itinéraire est donné à titre indicatif : selon les conditions météorologiques, les contraintes opérationnelles ou un événement d'intérêt ponctuel, votre guide pourra le modifier pour votre sécurité et le bon déroulement du séjour.





06 49 00 00 49

Conditions de vente

Le prix comprend :

- Expérience de voyage avec un voilier - skipper / instructeur expérimenté et familier de la région à bord
- Co-skipper et guide/équipage supplémentaires à bord
- Forfait Confort qui consiste en un hébergement à bord dans une cabine double partagée (lit superposé ou lit double) avec un lit prêt à l'emploi (couettes et oreillers bien chauds !)
- Toute la nourriture mangée à bord pendant le voyage
- Des vacances d'aventure norvégiennes respectueuses de l'environnement, locales, durables, uniques, exotiques et exclusives
- Une expérience partagée et une amitié avec des aventuriers partageant les mêmes idées du monde entier
- Beaucoup de temps à l'extérieur - expériences nature brutes et honnêtes
- Utilisation du matériel de voyage partagé : dériveur, kayaks, matériel de pêche, etc.
- Toutes les dépenses liées au bateau telles que le diesel, l'essence, les frais de port, etc.
- Équipement de sécurité personnel : Gilet de sauvetage gonflable Helly Hansen
- Combinaison de survie et assurance recherche et sauvetage pour tout le monde à bord
- Enseignement, conseils et orientation sur la vie en bateau et la navigation

Le prix ne comprend pas :

- Voyage vers et depuis le lieu de départ/d'arrivée



06 49 00 00 49

- Repas facultatifs dans les cafés/restaurants.
- Entrée aux galeries, musées et similaires, ou autres arrangements et activités alternatifs que vous/nous pourrions proposer en cours de route
- Des boissons comme du vin, de la bière ou du jus de pomme haut de gamme et d'autres produits de luxe (apportez les vôtres)
- Assurance voyage/annulation - facultative, mais recommandée

Wild Seas Explorer a fait le choix de revendre certaines prestations de son partenaire norvégien, SailNorway, sans coût supplémentaire pour le voyageur. Cependant, notez que même si vous achetez votre voyage via Wild Seas Explorer, ce sont les conditions particulières de vente de SailNorway qui prévalent.

Informations pratiques

Langue parlée durant le séjour

Le skipper, le co-skipper et le guide sont norvégiens, ils parlent donc norvégiens et anglais. Il est impératif de savoir communiquer un minimum en anglais afin de vous intégrer à l'équipage mais aussi et surtout de suivre les consignes de sécurité et de navigation.

Condition physique :

Quelques difficultés techniques particulières, principalement météorologiques, nécessitant une condition physique correcte. Vous pouvez être débutant à la voile, ou plus expérimenté, il y aura toujours des connaissances à acquérir et de l'expérience à prendre. Cette croisière est déconseillée aux personnes sujettes au mal de mer.

Moyens de transport :

- Pour se rendre sur place : le transport jusqu'à Longyearbyen n'est pas compris dans le prix de la croisière.
- **Pendant le séjour :** les déplacements durant le séjour se feront en voilier ou à pieds.



06 49 00 00 49

Hébergement :

Vous séjournerez sur le voilier, Valiente,

Valiente est un bateau en acier de 70 pieds conçu pour résister aux conditions arctiques difficiles, mais avec un confort et des normes élevées pour la navigation.

Valiente navigue très bien, surtout quand il y a du vent ! Il y a beaucoup d'espace à l'extérieur pour naviguer et rester sur le pont. A l'intérieur, le bateau dispose de vastes espaces dans le salon et dans la timonerie, et d'une cuisine bien équipée. Le bateau dispose de 6 cabines, la plupart avec bain et douche privés.

Valiente est très bien équipé pour les voyages et les expéditions, y compris : bateau léger semi-rigide, deux kayaks pliants, grands réservoirs d'eau et de gasoil, dessalinisateur, groupes électrogènes, matériel de sécurité et de sauvetage, matériel de communication.

Restauration :

- Petit Déjeuner, déjeuner et dîner préparés et pris en communauté sur le voilier

Matériel conseillé :

- **Chaussures** : Chaussures de bateau chaudes et étanches
- **Vêtements** : veste chaude et imperméable / pull chaud/ sous vêtement d'hiver, pantalon ou salopette imperméable, gants, bonnet, écharpe.
- **Accessoires** : lunettes de soleil, crème solaire, un petit sac à dos pour le pique-nique à emporter sur soi, appareil photo, jumelles.
- **Petite pharmacie personnelle** : il est recommandé de voyager avec une pharmacie adaptée à vos besoins, à constituer de préférence avec les conseils de son médecin traitant. Il est préférable de nous signaler tout ennui de santé.
- **Appareil photo, objectifs (grand angle, standard et téléobjectif) et filtres, jumelles, ...**

Formalités sanitaires :

A partir du 3 décembre 2021, tous les voyageurs, même ceux qui ont un schéma vaccinal complet ou qui sont immunisés, devront se soumettre à un test de dépistage à leur arrivée en



06 49 00 00 49

Norvège. Les voyageurs doivent présenter un pass vaccinal prouvant leur schéma vaccinal complet ou leur contamination durant les six derniers mois. S'ils ne peuvent pas fournir ce document, les voyageurs de plus de 18 ans doivent impérativement présenter un test négatif réalisé 24h avant le départ, et effectuer une quarantaine à l'arrivée. - Les moins de 18 ans sont exemptés de quarantaine ; - La quarantaine peut être interrompue au 3e jour en cas de test PCR négatif ; - La quarantaine se fait dans un lieu approprié. L'hôtel n'est plus obligatoire, mais reste une possibilité si le voyageur ne dispose pas d'un lieu approprié. Si vous n'êtes pas en possession d'un numéro d'identification (personnummer) et d'un numéro de téléphone norvégien, il convient de vous rapprocher d'un centre médical privé afin d'obtenir une attestation écrite de votre résultat de test.

Il n'est pas nécessaire de faire d'autres vaccins pour voyager en Norvège. Comme partout dans le monde, il convient de renouveler votre vaccin contre le tétanos, surtout si vous allez réaliser des activités en contact avec la nature.

Il est indispensable, pour tout participant, de nous signaler, toute condition physique et/ou médicale connue nécessitant (ou pouvant nécessiter) une adaptation du voyage, à l'inscription ou dès connaissance de cette nouvelle condition : allergies, traitements, ...

Si vous avez un traitement particulier à suivre, nous vous rappelons **d'emmener les ordonnances correspondantes**. Nous vous invitons par ailleurs à consulter votre médecin traitant pour **connaître votre capacité physique** pour effectuer le voyage et les vaccinations/traitements adéquats selon la destination et appropriés à vous-même.

Formalités administratives :

Pour votre séjour en Norvège, vous n'aurez pas besoin de Visa mais simplement de votre carte d'identité ou d'un passeport (valides).

Se munir de sa carte d'assurance européenne d'assurance maladie.

Ces formalités s'appliquent pour les ressortissants français, mais peuvent évoluer avant votre départ. Nous vous recommandons donc de vérifier auprès du consulat/de l'ambassade du pays ces formalités avant votre départ.

Nous vous conseillons également d'emmener une photocopie de vos papiers d'identité en cas de perte ou de vol, et de les placer dans un bagage différent que les originaux.

(Plus de renseignements ou modifications imprévues de dernière minutes sur : www.diplomatie.gouv.fr « Conseils aux voyageurs »).



06 49 00 00 49

Monnaie locale et moyens de paiement

En Norvège, la monnaie est la couronne norvégienne (NOK). Si vous avez besoin de liquidités, nous vous conseillons de retirer la somme voulue directement en Norvège, en début de séjour.

Pourboires :

Tous les établissements en Norvège incluent le prix du service. Néanmoins, il est fréquent de laisser des pourboires dans les bars et les restaurants, en fonction du montant et de la générosité du client.

Décalage horaire :

Il n'y a pas de décalage horaire entre la France et la Norvège en Hiver.

Climat :

La Norvège étant un pays **nordique** mais bordé par le Gulf Stream, son climat varie beaucoup selon la région. La côte nord est un peu plus froide que la côte ouest et présente un **climat subpolaire océanique**. Même si le Gulf Stream empêche la mer de geler à ces latitudes, les **températures moyennes en hiver tombent sous les 0°C** et le temps se refroidit au fur et à mesure que l'on s'éloigne de la mer.

Repas détaillés :

Un menu spécial basique peut être proposé aux végétariens. Il est indispensable qu'un régime particulier ou une allergie à tel ou tel aliment soit signalé clairement à l'inscription.

Cuisiner et se restaurer sur un voilier n'a rien de commun avec cuisiner et se restaurer à terre. De la nourriture locale est embarquée à bord, mais les repas doivent aussi être adaptés à la vie à bord.

Électricité :

En Norvège le secteur fournit du courant alternatif à 220 V, 50 Hz. Toutes les prises respectent la réglementation européenne et correspondent au système des broches rondes. Veillez à ce que les appareils électriques que vous allez utiliser (ordinateurs, chargeurs de téléphones portables,



06 49 00 00 49

rasoirs...) fonctionnent bien à cette tension.

Eau et boissons :

En Norvège, l'approvisionnement d'eau potable est assuré sur la totalité du territoire et l'eau du robinet peut être bue sans problème. Sur le voilier, l'eau douce est en quantité limitée et chaque participant se doit de faire attention à sa consommation. Les boissons alcoolisées et certains jus de fruits sont considérés comme des produits de luxe en Norvège. Ces boissons ne seront donc pas proposées sur le voilier.

Numéros d'urgence :

Numéro commun à tous les services d'urgence : 112

Numéros utiles :

En cas d'urgence (accident,...) : en priorité votre assurance assistance

Autre assistance :

Wild Seas Explorer

06 49 00 00 49 = téléphone portable de l'organisateur accompagnateur.



06 49 00 00 49

Comment s'inscrire au voyage ?

Procédure d'inscription et de règlement :

Rendez-vous sur la page du voyage souhaité, étudiez la feuille de route en ligne ou téléchargez-la. Si notre description vous a convaincue, prenez un rendez-vous téléphonique avec Wild Seas Explorer via notre page contact pour que nous puissions discuter de votre projet. Nous vous enverrons ensuite la fiche de route et un devis que vous devrez nous retourner signés. Votre place sera définitivement réservée une fois l'acompte de 40% du prix total du voyage reversé par Carte Bancaire, chèque ou virement.

Acompte :

L'inscription sera considérée comme définitive avec le versement d'un acompte égal ou supérieur à 30% du montant prévisible du voyage.

Solde :

La facture vous est envoyée dans les 8 jours suivant le retour de votre bulletin d'inscription. Le solde du montant de votre voyage devra être réglé au plus tard 30 jours avant la date du départ. Pour les inscriptions tardives (moins de 15 jours avant le départ), et pour les séjours inférieurs à 5 jours, la totalité des prestations doit être réglée en une fois par virement bancaire.

Assurances :

À défaut du paiement complet du prix du voyage à la date contractuellement établie, le vendeur se réserve la possibilité d'annuler le voyage réservé, sans que l'acheteur puisse se prévaloir de cette annulation. Le voyage serait considéré comme annulé du fait de l'acheteur qui serait alors redevable des frais d'annulation applicables. Les sommes versées seront intégralement conservées.

Assurances voyages : Chaque explorateur est invité à choisir l'assurance qu'il souhaite. Les différentes formes d'assurances (assistance-rapatriement, complémentaire ou multirisques) sont facultatives. Wild Seas Explorer ne propose pas de transport aérien, et pour cette raison nous vous invitons à prendre vos dispositions auprès des compagnies intéressées.



06 49 00 00 49

Assurances de Responsabilité Civile : Wild Seas Explorer est garanti pour Responsabilité Civile Professionnelle via son adhésion à la Coopérative Odyssee du Voyage par le groupe GENERALI IARD - Contrat n° HA RCAPST 126 844. Pour une garantie totale de 1 500 000 € tous dommages confondus.

Votre contact pour ce séjour : Stéphanie Vigetta

06 49 00 00 49