



06 49 00 00 49

# Voyage navigation : Traversée de la mer de Barents - Une nav' SailNorway / SeilNorge

## 8 jours / 7 nuits



Traversée de la Mer de Barents à la voile en direction de l'archipel de Svalbard ©SailNorway

Beaucoup de navigateurs connaissent la Transat' (traversée de l'Atlantique, généralement du Cap vert vers les Antilles). **Mais combien peuvent se targuer d'avoir traversé la mer de Barents, du Nord de la Norvège vers le Svalbard ?**

Bienvenue à bord pour une expérience très spéciale ! **SailNorway vous invite à un voyage exclusif de la Norvège continentale au Svalbard - en voilier !** Grâce à ce voyage, vous aurez l'opportunité d'**arriver à Svalbard d'une manière peu commune, mais surtout responsable !** Avec le voilier comme moyen de transport, **vous utilisez les forces** naturelles au-dessus de la mer de Barents pour vous mouvoir, et **vous vous rapprochez de la nature et de la faune lors des derniers jours le long de la côte jusqu'à Longyearbyen.** Vous aurez du vent dans les voiles, de l'eau salée dans les cheveux et des expériences inédites en cours de navigation !



06 49 00 00 49

La traversée effectuée fin avril/début mai vous permettra d'affronter et de vous confronter à des conditions météorologiques puissantes. Votre navire d'expédition, Valiente, est cependant un bateau incroyablement robuste étant largement capable de faire face à ces conditions. **La question sera plutôt de savoir si vous tous, en tant que compagnons de navigation, pouvez affronter la météo ?**

### Les plus de la destination :

Au cours de ce voyage, vous parcourez une **distance d'environ 600 miles nautiques**. La traversée de la mer de Barents est une **expérience merveilleuse, et vous naviguez vers le Svalbard avec des nuits polaires qui éclaireront votre route**. En quittant le continent, **vous n'aurez que l'océan devant vous jusqu'à votre arrivée à Bjørnøya (traduit : Bear Island), à mi-chemin**. En atteignant la pointe sud du Svalbard, **vous serez accueillis par la nature typique du Svalbard avec ses montagnes emblématiques, ses fjords profonds et ses glaciers**. Nous naviguons dans l'un des **fjords du sud-ouest du Spitzberg ; Hornsund ou Bellsund**, où les glaciers se rencontrent et s'écrasent dans la mer. **Une vue spectaculaire**. Si le temps le permet, vous visitez également la colonie russe de Barentsburg, avant d'arriver à Longyearbyen.



Traversée de la Mer de Barents à la voile en direction de l'archipel de Svalbard ©SailNorway



06 49 00 00 49

### Le plus « nature » :

La Mer de Barents qui tire son nom du navigateur néerlandais Willem Barents se voit doté d'un **plateau peu profond**, avec une profondeur moyenne de 230m. Elle est délimitée par la mer de Norvège à l'Ouest, l'archipel norvégien de Svalbard au nord-ouest, l'archipel François-Joseph au nord-est et la Nouvelle Zemble à l'est. La Mer de Barents compte la présence de trois masses d'eau principales (eau chaude et saline de l'Atlantique, eau froide de l'Arctique et de l'eau chaude et peu salée des côtes. Le front polaire (convergence des eaux atlantiques et arctiques) la traverse. Cette **hydrographie particulière lui confère une biologie active qui permet e développement de toute une chaîne alimentaire, du phytoplancton aux prédateurs marins et aviaires.**

L'Arctique est une zone vulnérable sur laquelle la pression anthropique et du changement climatique pèsent. Avec SailNorway, **vous vous engagez à prendre soin de l'environnement autant que possible.** Les petits voiliers, avec peu de personnes à bord, provoquant peu de pollution et peu de déchets sont beaucoup moins nocifs pour l'environnement, le climat et la faune locale que les grands bateaux et les navires de croisière. Sur votre route, vous ramasser les déchets que vous croisez, plutôt que de laisser quelques choses derrière vous. Une fois au Svalbard, **SailNorway suit les directives de l'AECO** pour les rencontres avec la faune, le nettoyage des plages, les sites du patrimoine culturel et pour les opérateurs arctiques.



Traversée de la Mer de Barents à la voile en direction de l'archipel de Svalbard ©SailNorway



06 49 00 00 49

### Le plus «navigation» :

Toute navigation devrait nécessiter d'être encadrer par des **marins expérimentés**. Pour cette traversée de la Mer de Barents, la sécurité est prise très au sérieux. Chacun doit savoir quoi faire face à des situations potentiellement dangereuses. Pour cette raison, **vous êtes pleinement impliqués, non pas comme invités mais comme participant à bord**. Ainsi, **vous êtes formé assez rapidement pour pouvoir remplir votre rôle d'équipier à bord**. Cet apprentissage permet d'accéder à, outre une sécurité accrue, un **sentiment d'accomplissement personnel**.

Lors de ce voyage d'expédition, **vous passez plusieurs jours à traverser la mer** et vous naviguez dans des zones éloignées du monde et avec des facteurs de risque supplémentaires, tels que la glace de mer et des cartes de navigation peu fiables. Cela nécessite que l'équipage soit plus concentré et conscient des situations qui pourraient survenir. **La navigation dans ces zones se fait uniquement aux saisons les plus optimales. Les bateaux les plus grands et les plus robustes, équipés et dimensionnés pour faire face à ce type de navigation d'expédition sont utilisés.**

**Vous êtes conscients que la voile est le moyen le plus sûr et le plus accessible pour visiter ces lieux très inaccessibles.** Cependant, naviguer en général, et naviguer en Arctique et en haute mer en particulier, comporte un certain risque qu'il faut être prêt à prendre. **C'est là tout l'intérêt de ce voyage : affronter ses peurs, apprendre, prendre des risques mesurés en affrontant les éléments mais accompagnés par des professionnels.** Des brises légères à la navigation par gros temps avec plusieurs mètres de houle, et **la proximité avec les forces de la nature lors d'une telle expédition est quelque chose que la plupart des gens trouvent unique et très gratifiant !**

**La navigation à la voile est une expérience incroyablement merveilleuse et spéciale ! Vous n'avez pas besoin d'avoir navigué auparavant pour être à bord. Si vous êtes débutant, SailNorway fera de vous un matelot dès que possible. Si vous êtes expérimenté, vous obtiendrez rapidement plus de responsabilités et de plus grands défis.**



Traversée de la Mer de Barents à la voile en direction de l'archipel de Svalbard ©SailNorway



06 49 00 00 49

### Les plus du séjour :

- Votre skipper norvégiens, professionnel, expérimenté et anglophone ;
- Petit groupe pour plus de convivialité et pour laisser à chacun la place de prendre des responsabilités en navigation ;
- Une traversée unique, d'une mer unique, vers une destination unique ;
- L'immersion complète dans la culture marine.

**IMPORTANT : En cas d'indisponibilité imprévisible de l'un de nos accompagnants, nous nous réservons le droit de le remplacer par une personne de qualité ou de compétence similaire, sans que son absence puisse constituer un motif significatif d'annulation de la part d'un voyageur.**



06 49 00 00 49

## Descriptif du séjour

### Jour 1 : Départ de Tromsø

Vous vous retrouvez à bord du bateau dans le port du centre de Tromsø à 14h00. Ici, vous rencontrerez les autres participants, travaillerez à connaître votre maison pour les jours à venir et vous remplirez le bateau avec les fournitures et l'équipement nécessaires pour le voyage. La vie à bord du bateau demande de la coopération, et avant de partir vous serez **briefés sur la sécurité et le fonctionnement du bateau**. Ensuite, **vous mettrez les voiles**, et passerez la **péninsule de Lyngen** sur votre chemin vers le nord. A cette époque de l'année les nuits sont encore claires, et si les conditions sont bonnes, vous **partirez directement en pleine mer en direction de Bear Island**.



Traversée de la Mer de Barents à la voile en direction de l'archipel de Svalbard ©SailNorway



06 49 00 00 49

## Jour 2-3 : Passage des bateaux de pêche et des plates-formes pétrolières à Bjørnøya

La première partie de la mer de Barents est en fait assez fréquentée, et vous y croiserez généralement au moins quelques navires de pêche. Il faut environ deux jours entre le moment où vous quittez le continent et celui où vous voyez Bjørnøya, bien sûr en fonction du vent et de la mer. La distance est d'environ **220 miles nautiques**, et il y a une grande étendue de haute mer, mais avec une **faune abondante sous la surface de la mer**. Vous pouvez espérer voir des baleines, peut-être que des dauphins suivront le bateau et les oiseaux sont avec vous tout le temps. Dans la soirée du troisième jour, vous commencerez à entendre la **musique des colonies d'oiseaux de la pointe sud de Bjørnøya**.



Traversée de la Mer de Barents à la voile en direction de l'archipel de Svalbard ©SailNorway

## Jour 4 : Bjørnøya : l'île brumeuse au milieu de la mer

Il y a environ **300 jours de brouillard** par an ici au milieu de la mer de Barents, donc l'île n'est pas facile à repérer. Cette île est difficilement détectable, que ce soit par la mer ou par les airs. Vous expérimenterez alors une **navigation à l'approche** pour observer cette île. Si les conditions le permettent, **vous descendrez à terre**, et vous essayerez d'attraper la morue de Barents sur les lieux de pêche secrets autour de l'île. Vous trouverez **une baie**



06 49 00 00 49

**plus ou moins abritée pour mouiller sur l'une des côtes de l'île**, selon le vent actuel. Ce mouillage est l'occasion de reprendre des forces pour la suite de votre navigation.



Traversée de la Mer de Barents à la voile en direction de l'archipel de Svalbard ©SailNorway

### Jour 5-6 : Bjørnøya à Sørkapp

---

Cette étape suivante est légèrement plus courte que l'étape du continent à Bjørnøya, et vous arrivez dans les **parties reculées de l'océan** ! Vous passerez par le Cap Sud environ 24 heures après avoir quitté Bjørnøya. Vous continuez sur la **côte sud-ouest du Spitzberg en direction de Bellsund**. Là où Van Mijenfjorden et Van Keulenfjorden coupent à travers le paysage brut. Ici, **vous observez les montagnes très caractéristiques du Svalbard divisées par des glaciers qui se noient dans le fjord** ! Au cours de la nuit, vous trouverez un endroit abrité et sans glace où **vous jetterez l'ancre pour un repos bien mérité**.





06 49 00 00 49



Traversée de la Mer de Barents à la voile en direction de l'archipel de Svalbard ©SailNorway

## Jour 7 : Enfin à terre à Svalbard

À Bellsund, vous allez à terre vous dégourdir les jambes. Vous trouverez sûrement assez de bois flotté pour un **feu de joie à la plage** pour le petit déjeuner ! Peut-être pourriez-vous également faire une **petite randonnée vers l'un des sommets à proximité**. Vous continuez ensuite la **navigation vers le col d'Isfjorden par Isfjord Radio à Kapp Linnè**. L'ancienne station de radio qui était autrefois la seule communication que la société de Svalbard avait avec le monde extérieur est aujourd'hui un bel hôtel. Si le temps le permet, **vous vous arrêtez dans la colonie russe de Barentsburg**, située assez près de l'entrée d'Isfjorden. **Une expérience particulière en soi et un voyage dans le temps à l'époque soviétique.**



06 49 00 00 49



Traversée de la Mer de Barents à la voile en direction de l'archipel de Svalbard ©SailNorway

## Jour 8 : Au revoir à Longyearbyen

Très tôt ce matin, vous avez quitté Barentsburg pour la **dernière navigation à travers Isfjorden**. Vous atteignez Longyearbyen juste après le petit-déjeuner. Il est temps d'emballer vos affaires, de nettoyer le bateau, qu'il vous faudra vous résoudre à laisser avant 10h00. Si vous avez le temps, nous vous recommandons une nuit ou deux supplémentaires à Longyearbyen pour explorer ce village confortable au milieu de la nature arctique brute !

**NB : Cet itinéraire est donné à titre indicatif : selon les conditions météorologiques, les contraintes opérationnelles ou un événement d'intérêt ponctuel, votre guide pourra le modifier pour votre sécurité et le bon déroulement du séjour.**



06 49 00 00 49



Traversée de la Mer de Barents à la voile en direction de l'archipel de Svalbard ©SailNorway

## Conditions de vente

### Le prix comprend :

- Expérience de voyage avec un voilier - skipper / instructeur expérimenté et familier de la région à bord
- Co-skipper et guide/équipage supplémentaires à bord
- Forfait Confort qui consiste en un hébergement à bord dans une cabine double partagée (lit superposé ou lit double) avec un lit prêt à l'emploi (couettes et oreillers bien chauds !)
- Toute la nourriture que mangée à bord pendant le voyage



## 06 49 00 00 49

- Des vacances d'aventure norvégiennes respectueuses de l'environnement, locales, durables, uniques, exotiques et exclusives
- Une expérience partagée et une amitié avec des aventuriers partageant les mêmes idées du monde entier
- Beaucoup de temps à l'extérieur - expériences nature brutes et honnêtes
- Utilisation du matériel de voyage partagé : dériveur, kayaks, matériel de pêche, etc.
- Toutes les dépenses liées au bateau telles que le diesel, l'essence, les frais de port, etc.
- Équipement de sécurité personnel : Gilet de sauvetage gonflable Helly Hansen
- Combinaison de survie et assurance recherche et sauvetage pour tout le monde à bord
- Enseignement, conseils et orientation sur la vie en bateau et la navigation

### **Le prix ne comprend pas :**

- Voyage vers et depuis le lieu de départ/d'arrivée
- Repas facultatifs dans les cafés/restaurants.
- Entrée aux galeries, musées et similaires, ou autres arrangements et activités alternatifs que vous/nous pourrions proposer en cours de route
- Des boissons comme du vin, de la bière ou du jus de pomme haut de gamme et d'autres produits de luxe (apportez les vôtres)
- Assurance voyage/annulation - facultative, mais recommandée

*Wild Seas Explorer a fait le choix de revendre certaines prestations de son partenaire norvégien, SailNorway, sans coût supplémentaire pour le voyageur. Cependant, notez que même si vous achetez votre voyage via Wild Seas Explorer, ce sont les conditions particulières de vente de SailNorway qui prévalent.*



06 49 00 00 49

## Informations pratiques

### **Langue parlée durant le séjour**

Le skipper est norvégien, il parle donc norvégiens et anglais. Il est impératif de savoir communiquer un minimum en anglais afin de vous intégrer à l'équipage mais aussi et surtout de suivre les consignes de sécurité et de navigation.

### **Condition physique :**

Quelques difficultés techniques particulières, principalement météorologiques, nécessitant une condition physique correcte. Vous pouvez être débutant à la voile, ou plus expérimentez, il y aura toujours des connaissances à acquérir et de l'expérience à prendre. Cette croisière est déconseillée aux personnes sujettes au mal de mer.

### **Moyens de transport :**

- Pour se rendre sur place : le transport jusqu'à Tromsø et depuis Longyearbyen n'est pas compris dans le prix de la croisière.
- **Pendant le séjour** : les déplacements durant le séjour se feront en voilier ou à pieds.

### **Hébergement :**

Vous séjournerez sur le voilier, Valiente,

Valiente est un bateau en acier de 70 pieds conçu pour résister aux conditions arctiques difficiles, mais avec un confort et des normes élevées pour la navigation.

Valiente navigue très bien, surtout quand il y a du vent ! Il y a beaucoup d'espace à l'extérieur pour naviguer et rester sur le pont. A l'intérieur, le bateau dispose de vastes espaces dans le salon et dans la timonerie, et d'une cuisine bien équipée. Le bateau dispose de 6 cabines, la plupart avec bain et douche privés.

Valiente est très bien équipé pour les voyages et les expéditions, y compris : bateau léger semi-rigide, deux kayaks pliants, grands réservoirs d'eau et de gasoil, dessalinisateur, groupes électrogènes, matériel de sécurité et de sauvetage, matériel de communication.

### **Restauration :**



06 49 00 00 49

- Petit Déjeuner, déjeuner et dîner préparés et pris en communauté sur le voilier

### **Matériel conseillé :**

- **Chaussures** : Chaussures de bateau chaudes et étanches
- **Vêtements** : veste chaude et imperméable / pull chaud/ sous vêtement d'hiver, pantalon ou salopette imperméable, gants, bonnet, écharpe.
- **Accessoires** : lunettes de soleil, crème solaire, un petit sac à dos pour le pique-nique à emporter sur soi, appareil photo, jumelles.
- **Petite pharmacie personnelle** : il est recommandé de voyager avec une pharmacie adaptée à vos besoins, à constituer de préférence avec les conseils de son médecin traitant. Il est préférable de nous signaler tout ennui de santé.
- **Appareil photo, objectifs (grand angle, standard et téléobjectif) et filtres, jumelles, ...**

### **Formalités sanitaires :**

A partir du 3 décembre 2021, tous les voyageurs, même ceux qui ont un schéma vaccinal complet ou qui sont immunisés, devront se soumettre à un test de dépistage à leur arrivée en Norvège. Les voyageurs doivent présenter un pass vaccinal prouvant leur schéma vaccinal complet ou leur contamination durant les six derniers mois. S'ils ne peuvent pas fournir ce document, les voyageurs de plus de 18 ans doivent impérativement présenter un test négatif réalisé 24h avant le départ, et effectuer une quarantaine à l'arrivée. - Les moins de 18 ans sont exemptés de quarantaine ; - La quarantaine peut être interrompue au 3e jour en cas de test PCR négatif ; - La quarantaine se fait dans un lieu approprié. L'hôtel n'est plus obligatoire, mais reste une possibilité si le voyageur ne dispose pas d'un lieu approprié. Si vous n'êtes pas en possession d'un numéro d'identification (personnummer) et d'un numéro de téléphone norvégien, il convient de vous rapprocher d'un centre médical privé afin d'obtenir une attestation écrite de votre résultat de test.

Il n'est pas nécessaire de faire d'autres vaccins pour voyager en Norvège. Comme partout dans le monde, il convient de renouveler votre vaccin contre le tétanos, surtout si vous allez réaliser des activités en contact avec la nature.



06 49 00 00 49

Il est indispensable, pour tout participant, de nous signaler, toute condition physique et/ou médicale connue nécessitant (ou pouvant nécessiter) une adaptation du voyage, à l'inscription ou dès connaissance de cette nouvelle condition : allergies, traitements, ...

Si vous avez un traitement particulier à suivre, nous vous rappelons **d'emmener les ordonnances correspondantes**. Nous vous invitons par ailleurs à consulter votre médecin traitant pour **connaître votre capacité physique** pour effectuer le voyage et les vaccinations/traitements adéquats selon la destination et appropriés à vous-même.

### **Formalités administratives :**

Pour votre séjour en Norvège, vous n'aurez pas besoin de Visa mais simplement de votre carte d'identité ou d'un passeport (valides).

Se munir de sa carte d'assurance européenne d'assurance maladie.

Ces formalités s'appliquent pour les ressortissants français, mais peuvent évoluer avant votre départ. Nous vous recommandons donc de vérifier auprès du consulat/de l'ambassade du pays ces formalités avant votre départ.

Nous vous conseillons également d'emmener une photocopie de vos papiers d'identité en cas de perte ou de vol, et de les placer dans un bagage différent que les originaux.

(Plus de renseignements ou modifications imprévues de dernière minutes sur : [www.diplomatie.gouv.fr](http://www.diplomatie.gouv.fr) « Conseils aux voyageurs »).

### **Monnaie locale et moyens de paiement**

En Norvège, la monnaie est la couronne norvégienne (NOK). Si vous avez besoin de liquidités, nous vous conseillons de retirer la somme voulue directement en Norvège, en début de séjour.

### **Pourboires :**

Tous les établissements en Norvège incluent le prix du service. Néanmoins, il est fréquent de laisser des pourboires dans les bars et les restaurants, en fonction du montant et de la générosité du client.

### **Décalage horaire :**

Il n'y a pas de décalage horaire entre la France et la Norvège en Hiver.



06 49 00 00 49

### **Climat :**

La Norvège étant un pays **nordique** mais bordé par le Gulf Stream, son climat varie beaucoup selon la région. La côte nord est un peu plus froide que la côte ouest et présente un **climat subpolaire océanique**. Même si le Gulf Stream empêche la mer de geler à ces latitudes, les **températures moyennes en hiver tombent sous les 0°C** et le temps se refroidit au fur et à mesure que l'on s'éloigne de la mer.

### **Repas détaillés :**

Un menu spécial basique peut être proposé aux végétariens. Il est indispensable qu'un régime particulier ou une allergie à tel ou tel aliment soit signalé clairement à l'inscription.

Cuisiner et se restaurer sur un voilier n'a rien de commun avec cuisiner et se restaurer à terre. De la nourriture locale est embarquée à bord, mais les repas doivent aussi être adaptés à la vie à bord.

### **Électricité :**

En Norvège le secteur fournit du courant alternatif à 220 V, 50 Hz. Toutes les prises respectent la réglementation européenne et correspondent au système des broches rondes. Veillez à ce que les appareils électriques que vous allez utiliser (ordinateurs, chargeurs de téléphones portables, rasoirs...) fonctionnent bien à cette tension.

### **Eau et boissons :**

En Norvège, l'approvisionnement d'eau potable est assuré sur la totalité du territoire et l'eau du robinet peut être bue sans problème. Sur le voilier, l'eau douce est en quantité limitée et chaque participant se doit de faire attention à sa consommation. Les boissons alcoolisées et certains jus de fruits sont considérés comme des produits de luxe en Norvège. Ces boissons ne seront donc pas proposées sur le voilier.

### **Numéros d'urgence :**

Numéro commun à tous les services d'urgence : 112

### **Numéros utiles :**





06 49 00 00 49

**En cas d'urgence (accident,...) : en priorité votre assurance assistance**

**Autre assistance :**

**Wild Seas Explorer**

06 49 00 00 49 = téléphone portable de l'organisateur accompagnateur.

## Comment s'inscrire au voyage ?

**Procédure d'inscription et de règlement :**

Rendez-vous sur la page du voyage souhaité, étudiez la feuille de route en ligne ou téléchargez-la. Si notre description vous a convaincue, prenez un rendez-vous téléphonique avec Wild Seas Explorer via notre page contact pour que nous puissions discuter de votre projet. Nous vous enverrons ensuite la fiche de route et un devis que vous devrez nous retourner signés. Votre place sera définitivement réservée une fois l'acompte de 40% du prix total du voyage reversé par Carte Bancaire, chèque ou virement.

**Acompte :**

L'inscription sera considérée comme définitive avec le versement d'un acompte égal ou supérieur à 40% du montant prévisible du voyage.

**Solde :**

La facture vous est envoyée dans les 8 jours suivant le retour de votre bulletin d'inscription. Le solde du montant de votre voyage devra être réglé au plus tard 30 jours avant la date du départ.

Pour les inscriptions tardives (moins de 15 jours avant le départ), et pour les séjours inférieurs à 5 jours, la totalité des prestations doit être réglée en une fois par virement bancaire.

**Assurances :**

À défaut du paiement complet du prix du voyage à la date contractuellement établie, le vendeur se réserve la possibilité d'annuler le voyage réservé, sans que l'acheteur puisse se prévaloir de cette annulation. Le voyage serait considéré comme annulé du fait de l'acheteur



**06 49 00 00 49**

qui serait alors redevable des frais d'annulation applicables. Les sommes versées seront intégralement conservées.

Assurances voyages : Chaque explorateur est invité à choisir l'assurance qu'il souhaite. Les différentes formes d'assurances (assistance-rapatriement, complémentaire ou multirisques) sont facultatives. Wild Seas Explorer ne propose pas de transport aérien, et pour cette raison nous vous invitons à prendre vos dispositions auprès des compagnies intéressées.

Assurances de Responsabilité Civile : Wild Seas Explorer est garanti pour Responsabilité Civile Professionnelle via son adhésion à la Coopérative Odysée du Voyage par le groupe GENERALI IARD - Contrat n° HA RCAPST 126 844. Pour une garantie totale de 1 500 000 € tous dommages confondus.

**Votre contact pour ce séjour : Stéphanie Vigetta**

**06 49 00 00 49**